

## 26 款大众 CC 怎么选？配置细节、使用体验及竞品参考

来源：李美慧 发布时间：2025-11-18 12:55:08

在当下中型车市场，大众 CC 一直以独特的设计吸引着不少消费者，如今 26 款大众 CC 正式推出，不少人好奇它与老款相比有哪些变化，不同版本又该如何选择。这次 26 款大众 CC 甄选款共带来 4 个配置版本，分为三厢版和猎装版两类，每类各有 2 个配置。其中 330TSI 炫目版指导价 22.49 万，限时售价 18.49 万；380TSI 夺目版指导价 24.29 万，限时售价 20.29 万；330TSI 猎目版指导价 23.19 万，售价 19.19 万；380TSI 猎心版指导价 24.99 万，限时售价 20.99 万，这些价格信息为消费者初步筛选提供了基础。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 840辆

从动力方面来看，26 款大众 CC 并没有做出调整，依旧搭载 2.0T 高 / 低功率发动机。低功率发动机最大功率为 137 千瓦，峰值扭矩 320 牛·米；高功率发动机最大功率为 162 千瓦，峰值扭矩 350 牛·米，并且都匹配 7 速湿式双离合变速箱。在实际驾驶体验中，这套动力系统表现稳定，低功率版本满足日常城市通勤绰绰有余，起步和加速过程都比较平顺，而高功率版本在高速行驶或需要急加速超车时，能提供更充沛的动力储备，推背感相对明显，7 速湿式双离合变速箱的换挡逻辑也比较清晰，换挡速度尚可，不过在低速行驶时，低档位切换偶尔还是会有轻微的顿挫感，这一点在日常拥堵路况下会稍微影响驾驶的顺畅度。

与老款车型相比，26 款大众 CC 作为小改款车型，外观和尺寸方面与老款保持一致，主要的变动集中在配置上。26 款全系新增了手机 APP 远程控制功能，这个功能在实际使用中实用性较强，比如在炎热的夏天，出门前可以通过手机提前启动车辆并打开空调，进入车内时就能享受到舒适的温度，大大提升了用车的便利性。但比较遗憾的是，三厢版车型取消了方向盘换挡拨片，对于那些喜欢手动换挡操作、追求驾驶操控感的驾驶者来说，这一变动可能会让他们觉得驾驶体验有所下降，缺少了手动换挡带来的乐趣。座椅材质方面，26 款调整为仿皮，从触感和质感上来说，与老款的皮质座椅相比，仿皮座椅在透气性和柔软度上稍逊一筹，长时间乘坐后，可能会感觉舒适度有所降低，对内饰整体的质感也有一定影响。另外，26 款砍掉了最高配车型，只推出了 4 款车型，售价区间为 22.49 - 24.99 万元，这使得消费者的选择范围相对变小，对于有更高配置需求的消费者来说，可能需要在现有版本中做出更多妥协。

接下来看看各个版本的具体配置情况。先说说猎装版的 330TSI 猎目版，售价 19.19 万。相较于 330TSI 三厢炫目版，它的车长增加到 4869mm，宽度和高度与普通版一致，定

位为 5 门 5 座旅行车，零百加速 8.9 秒，WLTC 综合油耗 6.84 升。在配置上，它配备了可开启的全景天窗，这个天窗面积较大，打开后能让车内的采光效果大幅提升，坐在车内会感觉更加通透，尤其在长途旅行时，打开天窗能让车内人员更好地欣赏沿途风景；车顶行李架的加入也增加了车辆的实用性，在需要携带大件物品如行李箱、自行车等时，行李架能发挥重要作用；真皮加热方向盘在寒冷的冬天非常实用，启动加热功能后，很快就能让方向盘变得温暖，避免了双手接触冰冷方向盘的不适感，而且它还带有换挡拨片，这对于喜欢操控的消费者来说是个不错的配置；同时还标配了后雨刷，在雨天或后方视线不佳时，后雨刷能有效清理后挡风玻璃上的雨水和污渍，保证后方视野清晰。除了这些独特配置外，其他配置与三厢炫目版基本相同。



再看三厢版的入门款 330TSI 炫目众享款，售价 18.49 万。该车车长 4865mm，宽 1870mm，高 1459mm，轴距 2841mm，定位 5 门 5 座掀背车。搭载 2.0T EA888 直列四缸低功率发动机，匹配 7 档湿式双离合变速箱，最大马力 186 匹，峰值扭矩 320Nm，最高车速 210km / 小时，百公里加速时间 8.8 秒，WLTC 综合油耗 6.76L / 百公里，采用前置前驱，悬挂系统为前麦弗逊 + 后多连杆式独立悬挂。这套悬挂系统在滤震效果上表现不错，面对路面上的小颠簸能很好地过滤掉，保证车内乘坐的舒适性，同时在过弯时也能提供较好的支撑性，让车辆的操控性更有保障。配置方面，标配 18 英寸铝合金轮毂，电子驻车，车身稳定系统，疲劳驾驶提醒，6 安全气囊，胎压报警，被动行人保护，倒车影像，定速巡航，自动驻车，上坡辅助，发动机启停，电动单天窗，带有 R - Line 运动外观套件，金属迎宾踏板，无框车门，皮质方向盘，机械档把，10.3 英寸全液晶仪表 + 9.2 英寸中控屏，支持 4G 车联网，苹果 Carplay，百度 Carlife，卫星导航系统，主驾语音识别，8 扬声器，电动记忆尾门，支持无钥匙启动，使用仿皮座椅，主副驾座椅支持电动调节，带有后排中央扶手，自动大灯标配日间行车灯，30 色车内氛围灯，全车车窗一键升降，外后视镜加热、自动折叠，内后视镜自动防眩目，主副驾化妆镜带有照明灯，标配雨量感应式雨刷，自动恒温

三区控制空调，带有后排独立空调，车载空气净化系统，PM2.5 高效过滤系统。车外配备 1 颗摄像头、8 颗超声波雷达以及 1 颗毫米波雷达。消费者还可以选装 1500 元的无钥匙进入套装和 2000 元的 19 英寸铝合金轮毂 + 胎压显示。在日常使用中，无钥匙进入套装还是比较实用的，不用拿出钥匙，靠近车辆就能自动解锁，方便上下车；19 英寸的铝合金轮毂相比 18 英寸的，在视觉效果上更显大气，提升车辆的运动感。

大众CC最低售价：16.89万起最高降价：5.60万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.98万起 | 840辆

然后是猎装版的 380TSI 猎心版，售价 20.99 万，相较于猎目版，它换装了 2.0T 高功率发动机，最大功率 162 千瓦，最大马力 220 匹，最大扭矩 350 牛米，零百加速 7.9 秒，WLTC 综合油耗 7.28 升。在配置上进行了不少升级，配备 19 寸铝合金轮毂，车道偏离预警，前方碰撞预警，倒车车侧预警，主动刹车，车道保持辅助，车道居中保持，主驾驶膝部气囊，胎压显示，全速自适应巡航以及 L2 级辅助驾驶，自动泊车入位，感应式后尾门，智能遥控钥匙，全车无钥匙进入，手机无线充电，前排座椅加热通风，自适应远近光灯，转向辅助灯，大灯随动转向，前大灯雨雾模式，外后视镜记忆倒车自动下翻，车外摄像头 2 个，超声波雷达 12 个。L2 级辅助驾驶功能在长途驾驶时能减轻驾驶员的疲劳感，车道保持辅助和车道居中保持能让车辆在车道内稳定行驶，减少因驾驶员注意力不集中导致的车道偏离风险；主动刹车功能在遇到突发情况时，能及时介入刹车，提高行车安全性；前排座椅加热通风功能非常实用，冬天使用加热功能，夏天使用通风功能，能让前排乘客始终保持舒适的乘坐体验；手机无线充电省去了连接数据线的麻烦，上车后把手机放在充电区域就能自动充电，很方便；感应式后尾门在双手拿有物品时，只需用脚在车尾下方扫一下就能打开尾门，提升了使用的便利性。

最后是三厢版的 380TSI 夺目版，售价 20.29 万，比 330TSI 炫目众享款贵 1.8 万元。它使用 2.0T 高功率发动机，最大马力 220 匹，峰值扭矩 350Nm，百公里加速时间 7.9 秒，WLTC 综合油耗 7.15L / 百公里。配置上升级了 19 寸铝合金轮毂，车道偏离预警，前方碰撞预警，倒车车侧预警，主动刹车，车道保持辅助，车道居中保持，前排膝部气囊，胎压显示，全速自适应巡航以及 L2 级辅助驾驶，还有自动泊车入位，方向盘加热，智能遥控钥匙，全车无钥匙进入，手机无线充电，前排座椅加热通风，自适应远近光灯，转向辅助灯，大灯随动转向，前大灯雨雾模式，外后视镜记忆倒车自动下翻，车外摄像头 2 个，超声波雷达 12 个。方向盘加热功能在冬天很实用，能让驾驶员的双手保持温暖；自动泊车入位对于停车技术不太好的消费者来说，能帮助他们更轻松地将车辆停入车位；自适应远近光灯在夜间行驶时，能根据对向车辆和前方车辆的情况自动切换远近光，避免对其他车辆造成干扰，同时也能保证自身的照明效果。



综合来看，无论是三厢版还是猎装版，380TSI 版本的性价比相对更高。与入门版相比，380 TSI 版本不仅升级了高功率版的 2.0T 发动机，让动力表现更强劲，还增加了 L2 级别的辅助驾驶、前排座椅加热通风、手机无线充电等一系列提升舒适性和安全性的配置，这些配置在日常使用中能带来明显的体验提升，1.8 万元的差价能换来如此多实用的配置，整体来说是比较划算的。

不过 26 款大众 CC 也存在一些不足之处。在内饰设计上，它的风格相对比较传统，与时尚的外观相比显得有些不协调，而且内饰的用料和做工虽然还算不错，但在科技感和豪华感的营造上，与同级别一些竞品相比还有一定差距。在行驶过程中，偶尔会出现共振异响的情况，尤其是在特定车速区间，这会影响车内的静谧性和乘坐体验。市区行驶时，油耗表现中规中矩，尤其是在拥堵路况下，油耗会有明显上升。后排头部空间由于溜背造型的影响，相对比较局促，对于身高较高的乘客来说，长时间乘坐可能会感觉压抑。后排底盘中间凸起较高，在中间座位乘坐乘客时，会影响腿部的舒适性，而且也不方便中间乘客上下车。隔音效果一般，在高速行驶时，风噪和胎噪会比较明显地传入车内，对车内的静谧性造成一定影响。





在 26 款大众 CC 所处的价格区间，还有本田雅阁、丰田凯美瑞、奥迪 A4L 等多款竞品车型。本田雅阁在燃油经济性和空间表现上有一定优势，车内空间宽敞，尤其是后排空间，乘坐舒适性较好，而且油耗相对较低。丰田凯美瑞则以可靠性和舒适性著称，车辆的故障率较低，后期使用成本相对不高，悬挂调校偏向舒适，乘坐体验较好。奥迪 A4L 作为豪华品牌车型，在品牌影响力、内饰豪华感和科技配置上更具优势，能满足消费者对豪华感的需求。消费者在选择时，需要根据自己的实际需求和偏好来综合考虑，如果更看重车辆的外观设计、动力表现和操控性，26 款大众 CC 是一个不错的选择；如果更注重燃油经济性和空间表现，本田雅阁可能更合适；如果优先考虑可靠性和舒适性，丰田凯美瑞值得关注；如果对品牌影响力和豪华感有较高要求，奥迪 A4L 会是更好的选择。

HTML版本: [26 款大众 CC 怎么选？配置细节、使用体验及竞品参考](#)